UNLEAZHED

UNLEAZH YOUR UNIVERSE

Montageanleitung für unseren UNSPLASH M02 an deiner Federgabel

Downhill | Enduro | Trail | All Mountain | Marathon | XC | 24“-29“

1

2

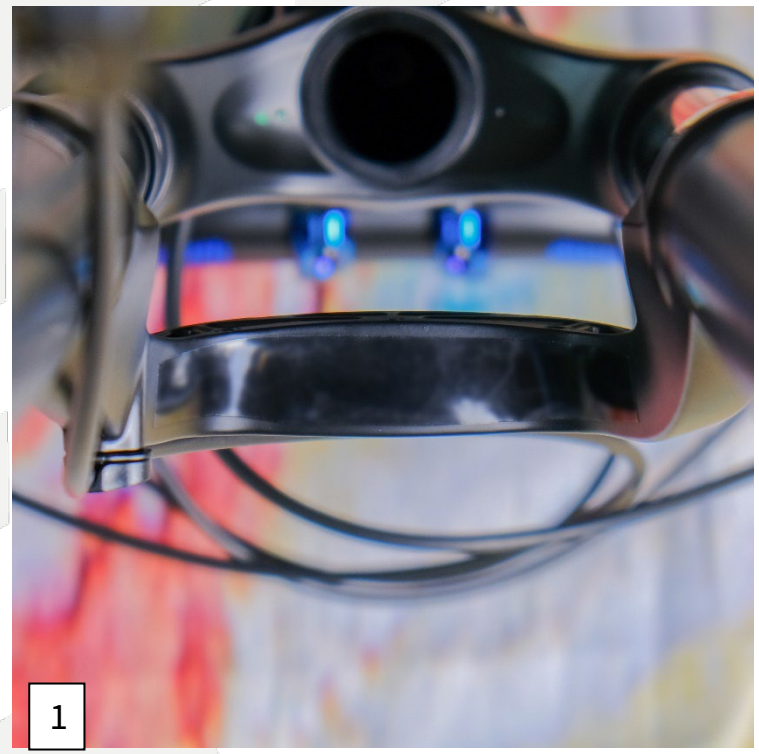
3

- Entnehme den M02 Mudguard, die beigefügten Klettbinder und Federgabel-Schutzstreifen aus der Verpackung.
- Für die Montage benötigst du Reinigungstuch, Reiniger und eine Schere.

Anbringen der Lackschutzstreifen

- Für das Anbringen der Lackschutzstreifen wird das Vorderrad ausgebaut und die Innenseite der Federgabel mit einem Tuch und einem geeignetem Reiniger gesäubert (siehe Bild 1).
- Nun nehmen wir das längere Folienstück (35 x 120 mm) und passen dieses mit einer Schere an die Gabelbrücke an. Dazu legen wir den Streifen auf die Innenseite um Maß zu nehmen, ggf. mit einem Stift die Schnittlinien markieren (siehe Bild 2).

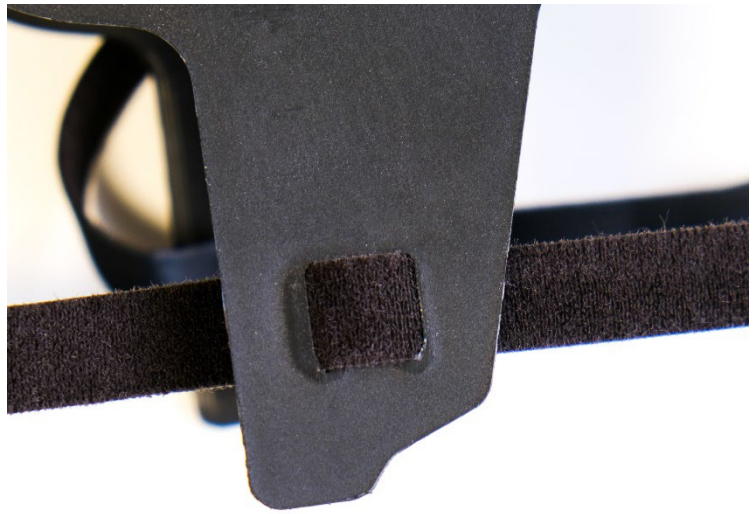
WICHTIG: an den Rändern sollten etwa 2 mm Platz auf jeder Seite verbleiben, so dass diese nicht über die Kanten hinaus geht (siehe Bild 1 auf der nächsten Seite).



- Im Anschluss wird der Schutzstreifen auf der gereinigten Fläche angebracht. (siehe Bild 1)
- Die beiden übriggebliebenen Streifen werden jeweils an den Innenseiten der Tauchrohre angebracht (siehe Bild 2).
- Nachdem alle Lackschutzstreifen angebracht sind wird das Vorderrad wieder eingebaut.

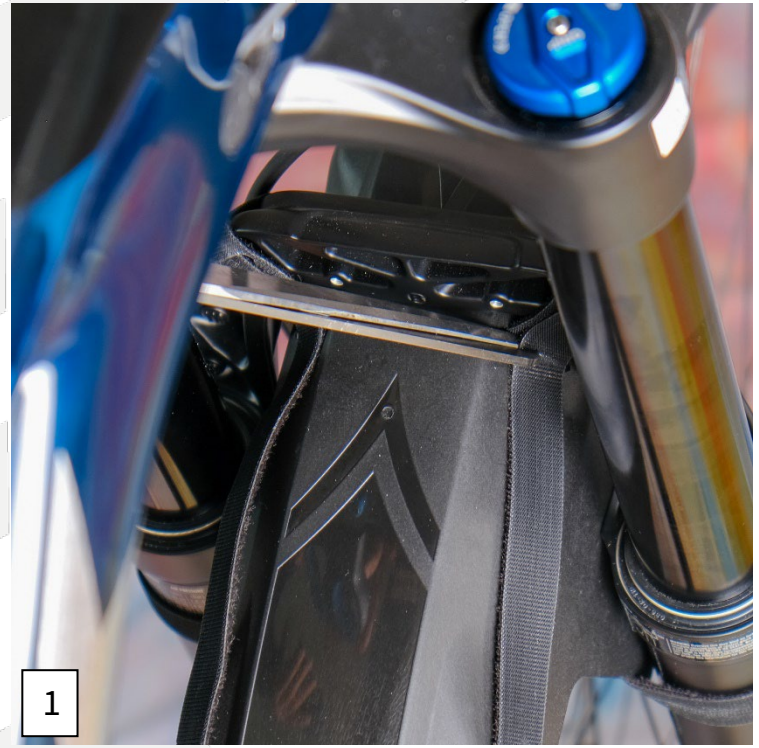
1

2

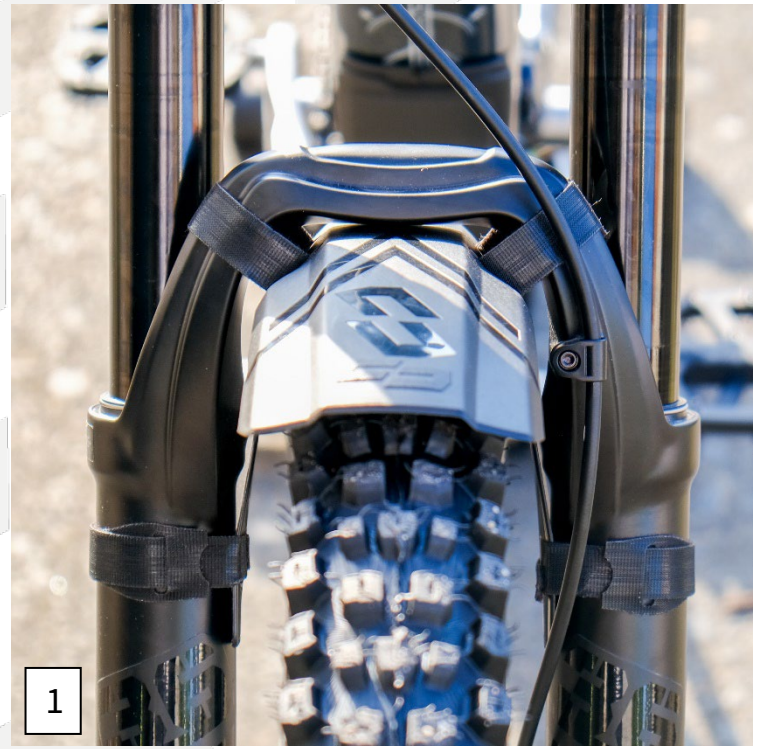


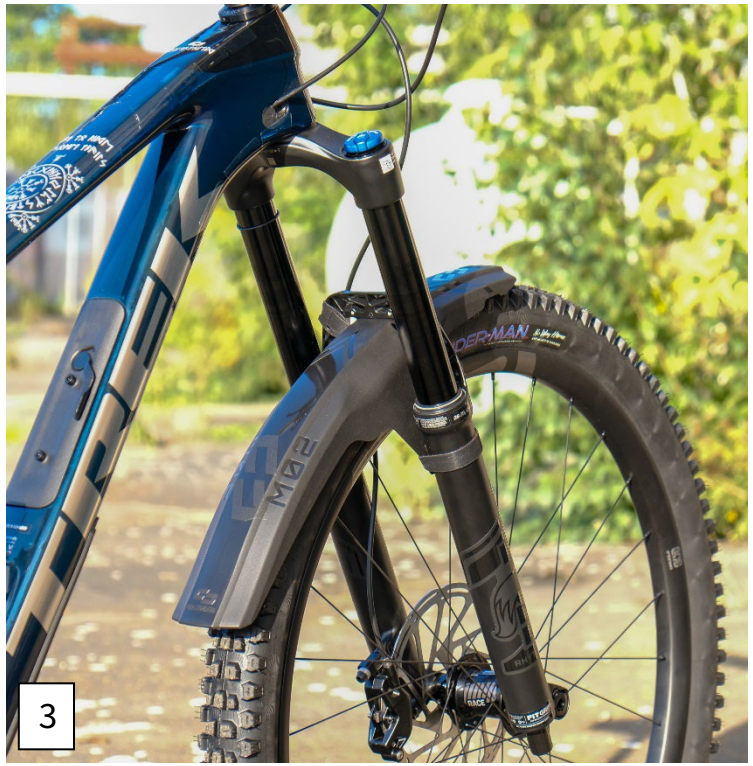
3

- Als Erstes wird das Mudguard für die Montage vorbereitet, dazu werden alle Klettbinder in das Mudguard eingefädelt (siehe Bild 1)
  Die Klettbinder, zur Befestigung an der Gabelbrücke (die oberen) werden von außen nach außen eingefädelt (siehe Bild 2).
  Die seitlichen Klettbinder zur Befestigung an den Tauchrohren, werden von innen nach innen eingefädelt (siehe Bild 3).



- Nach der Vorbereitung wird das Mudguard vormontiert, um die Länge der Klettbinder zur Befestigung an der Gabelbrücke zu bestimmen. Nachdem die Klettbinder festgezogen wurden (siehe Bild 1 und 3) wird der Klettbinder am untersten Ende gekürzt (siehe Bild 1). Dazu empfehlen wir das Mudguard zu demontieren und anschließend den Klettbinder zu kürzen (siehe Bild 2).





- Zum Schluss wird das Mudguard erneut eingeschoben und alle Klettbinder festgezogen (siehe Bild 1 und 2)

Nachdem du alle Klettbinder festgezogen hast bist du bereit! (siehe Bild 3)