

BIKE FOIL

BP01

Montageanleitung | Assembly instruction

MONTAGEVIDEO:

<https://youtu.be/CCRfDx14u8M>



EINLEITUNG



- Keine Vorschäden im Lack
- Rahmen staubfrei
- Rahmen fettfrei
- Neu lackierte Rahmen vollständig ausgehärtet
- Nassverklebung empfohlen bei dunklen Rahmenfarben



Vor dem Verkleben anhalten und Position prüfen.



Keinen Heißluftfön verwenden. Anfönetemperatur 75 °C beachten.

Der zu beklebende Untergrund muss frei von Schäden, Staub, Fett oder anderen Verunreinigungen sein, die die Klebkraft des Materials beeinträchtigen können. Neulackierungen müssen mindestens 4 Wochen getrocknet bzw. völlig ausgehärtet sein.

Für die Verklebung auf dunklen Bikes empfehlen wir eine **Nassverklebung** unter Verwendung unseres Applikationsgels **#EASY APPLY**.

- Rahmen reinigen und entfetten
- Verklebetemperatur 20 °C bis 22 °C
- QR Code auf der Verpackungsrückseite für den Verklebeplan nutzen
- Mindestens 1 cm über Rahmenkanten verkleben
- Wir empfehlen alle Shapes nach dem Verkleben mit einem Haushaltsföhn „Stufe 3“ (ca 75 °C) nachzuföhnen
- Nach dem Aufkleben, das Bike 24 Stunden stehen lassen und die Folie anschließend nochmals andrücken

Zum Entfernen die Shapes mit einem Föhn erwärmen und langsam im Winkel von 180° abziehen.



- Der Surface-Cleaner muss für die Anwendung an deinem Bike geeignet sein.
- Sollten an deinem Bike bereits Lackkratzer bestehen, schließe diese vor Aufbringung der Folie.
- Die Nutzung eines Hochdruckreinigers ist möglich, bitte halte diesen bei der Reinigung in einem Abstand von 30 cm zu deinem Bike.

INTRODUCTION



- No previous damage to the paintwork
- Frame dust-free
- Frame free of grease
- Newly painted frames fully cured
- Wet bonding recommended for dark frame colors



Stop before gluing, control the position of the protection film.



Do not use a hot air gun. Observe the tempering temperature of 75 °C.

The substrate to be covered must be free of damage, dust, grease or other contaminants that could impair the adhesive strength of the material. New paintwork must be dried or fully cured for at least 4 weeks.

For bonding on dark bikes, we recommend **wet bonding** using our **#EASY APPLY** application gel.

- Clean and degrease the frame
- Bonding temperature 20 °C to 22 °C
- Use the QR code on the back of the packaging for the bonding plan
- Apply at least 1 cm above the frame edges
- We recommend blow-drying all shapes after gluing with a household hairdryer “level 3” (approx. 75 °C)
- After gluing, leave the bike for 24 hours and then press the film down again

To remove, heat the shapes with a hairdryer and slowly peel them off at an angle of 180°.




- The surface cleaner must be suitable for use on your bike.
- If there are already scratches on your bike, close them before applying the film.
- It is possible to use a high-pressure cleaner, but please keep it at a distance of 30 cm from your bike when cleaning.

MONTAGEANLEITUNG




Entferne groben Schmutz und reinige danach dein Bike mit einem handelsüblichen „Surface-Cleaner“.

 Wichtig: Dein Bike muss Öl- und Fettfrei sein.





ASSEMBLY INSTRUCTION



Remove rough dirt and then clean your bike with a commercially available “surface cleaner”.

 Important: Your bike must be free of oil and grease.







-  Verklebung bei Raumtemperatur 20 °C bis 22 °C.
-  Shapes können nach unseren Verklebeplänen (ab Seite 5), aber auch nach deinen eigenen Vorstellungen verklebt werden.
-  Die Folie sollte mindestens 1 cm über deine Rahmenkanten hinausgehen um ein Ablösen zu vermeiden.
-  Nach dem Verkleben sind die einzelnen Shapes mit einem Haushaltsföhn auf Stufe 3 nachzubehandeln.



Für optimale Haftung: lasse dein Bike noch 24 stehen!

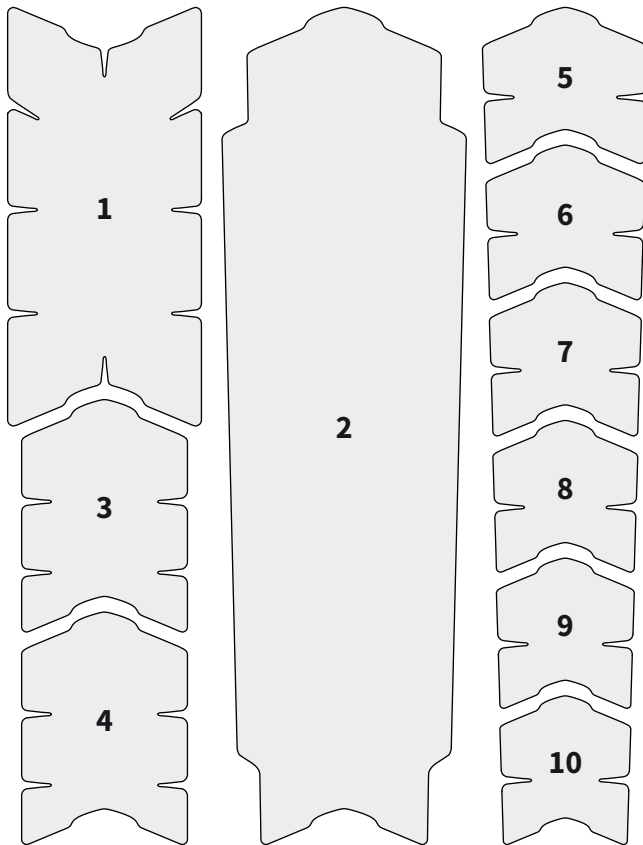


-  Apply at room temperature between 20 °C and 22 °C.
-  Shapes can be applied according to our application plan (from page 5), but also according to your own ideas.
-  The foil should extend at least 1 cm beyond the edges of your frame to achieve the desired adhesive strength.
-  After gluing, the individual shapes should be treated with a household hairdryer on level 3.



For optimum adhesion: leave your bike in the garage for another 24 hours!

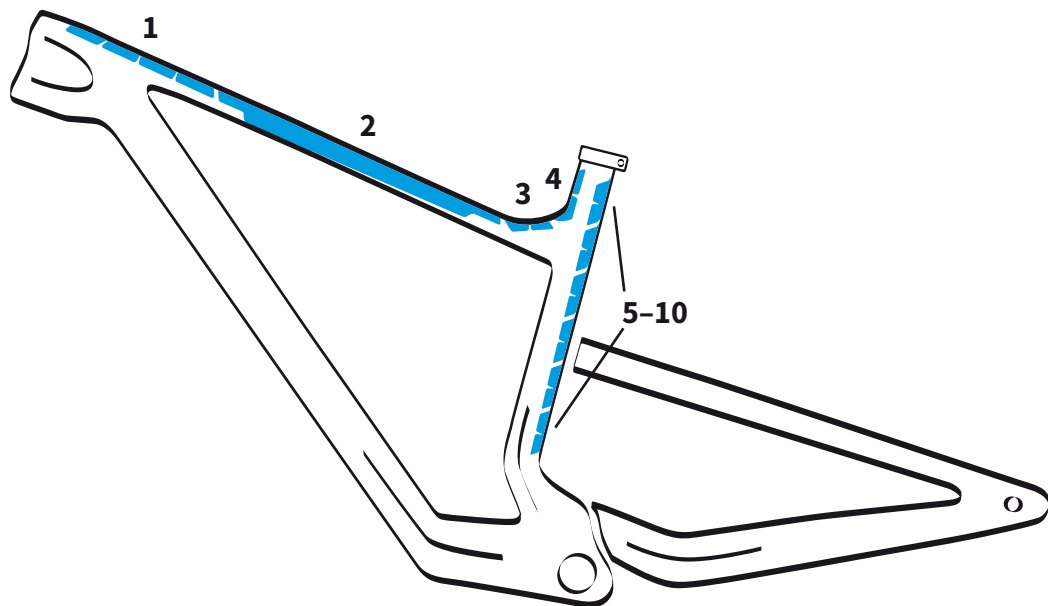
VERKLEBEPLAN OBERROHR | GLUING PLAN TOP TUBE



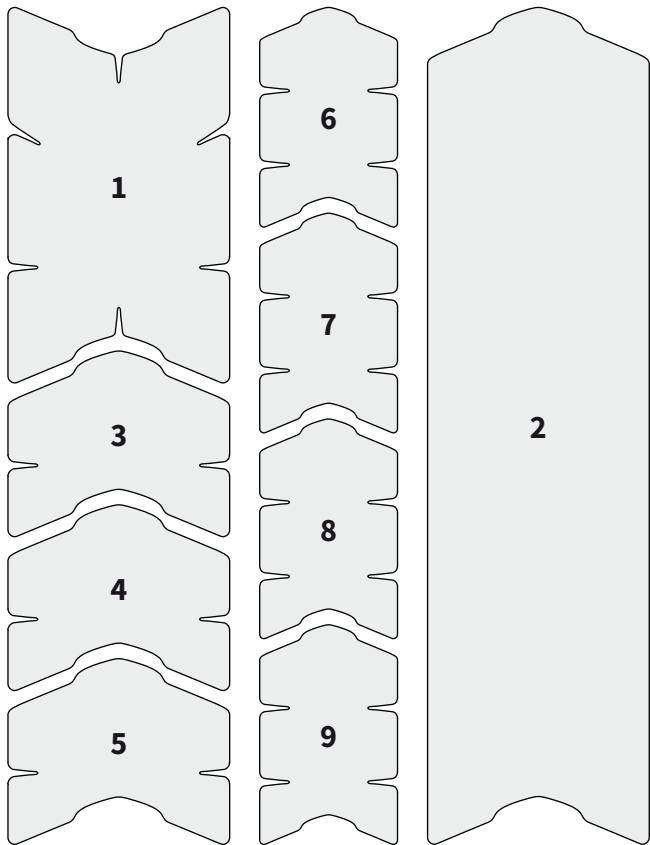
Die Nummern zeigen die Position am Rahmen. Die Verklebereihenfolge ist individuell verschieden. Für optimale Anordnung Shapes vor dem Anraken zueinander ausrichten.



The numbers shows the position on the frame. The gluing sequence varies from person to person. For optimal arrangement, align shapes to each other before squeegeeing.



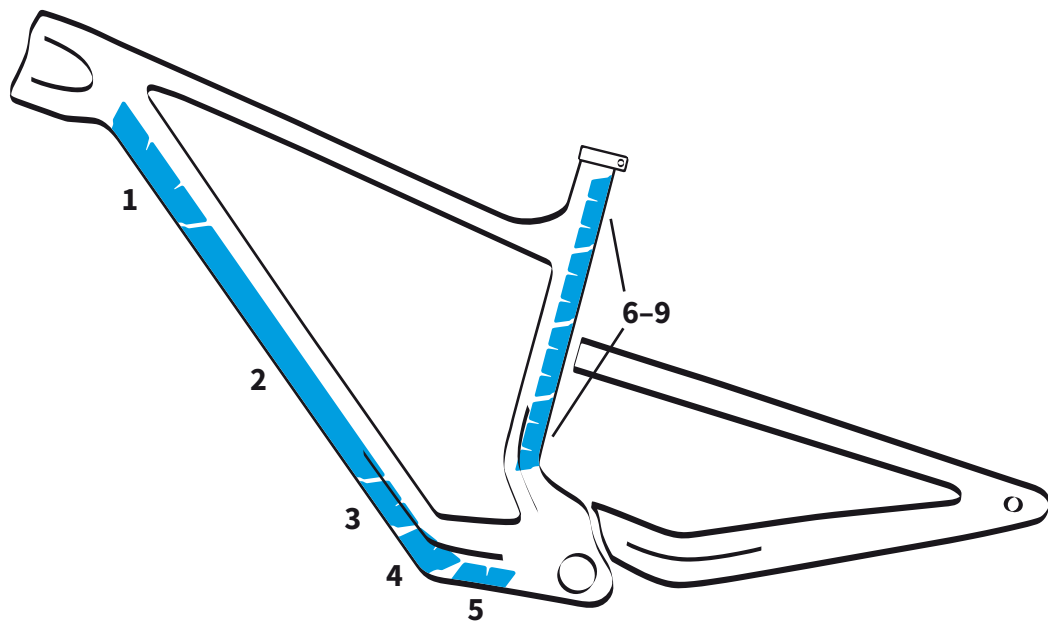
VERKLEBEPLAN UNTERROHR | GLUING PLAN DOWN TUBE



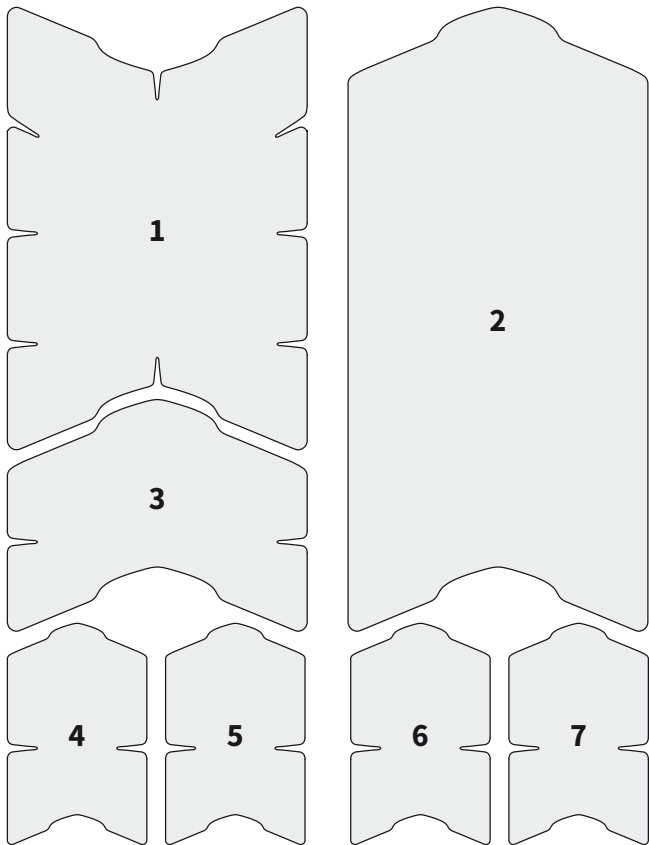
Die Nummern zeigen die Position am Rahmen. Die Verklebereihenfolge ist individuell verschieden. Für optimale Anordnung Shapes vor dem Anraken zueinander ausrichten.



The numbers shows the position on the frame. The gluing sequence varies from person to person. For optimal arrangement, align shapes to each other before squeegeeing.



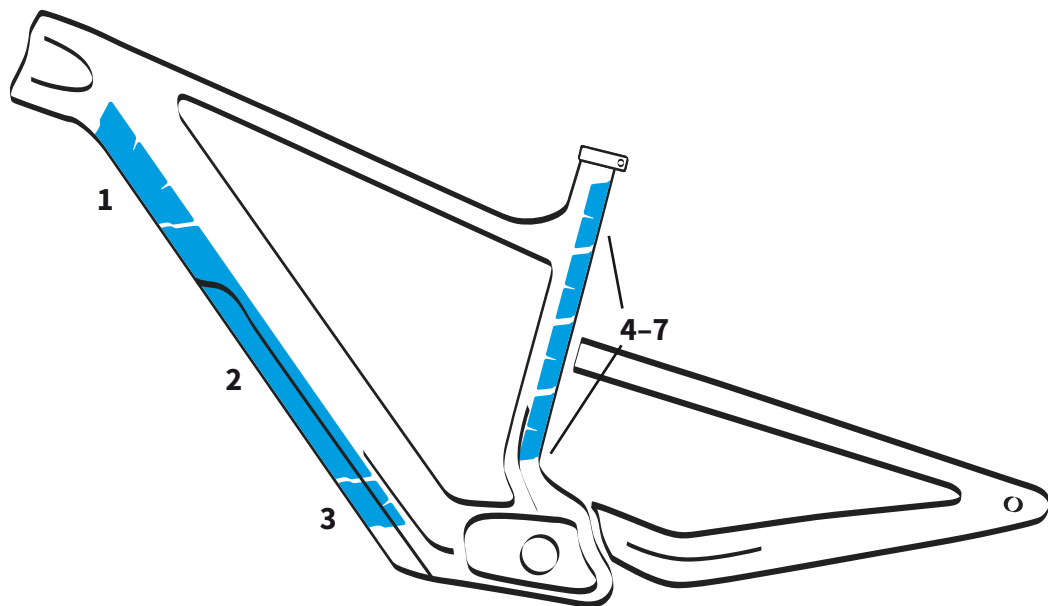
VERKLEBEPLAN E-BIKE UNTERROHR | GLUING PLAN E-BIKE DOWN TUBE



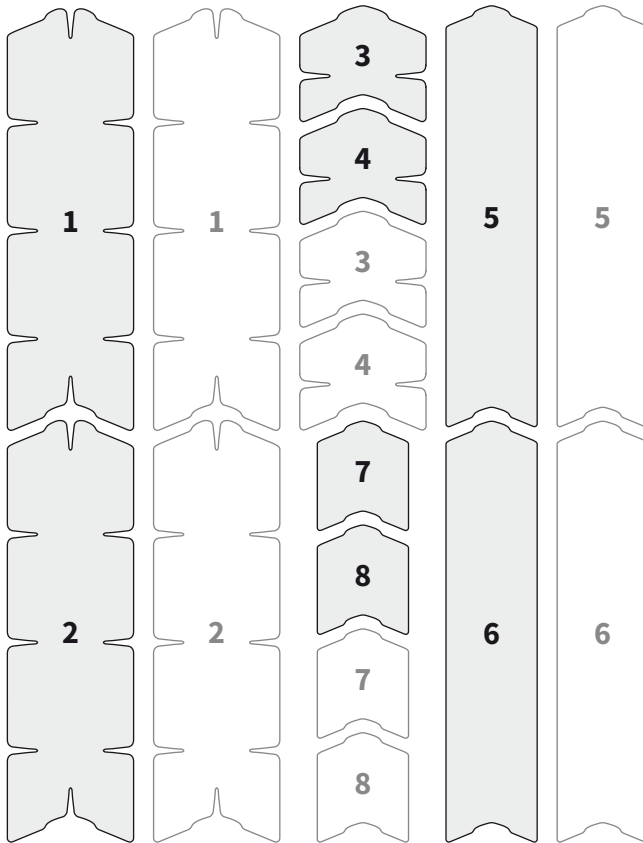
Die Nummern zeigen die Position am Rahmen. Die Verklebereihenfolge ist individuell verschieden. Für optimale Anordnung Shapes vor dem Anraken zueinander ausrichten.



The numbers shows the position on the frame. The gluing sequence varies from person to person. For optimal arrangement, align shapes to each other before squeegeeing.



VERKLEBEPLAN HINTERBAU | GLUING PLAN REAR TRIANGLE

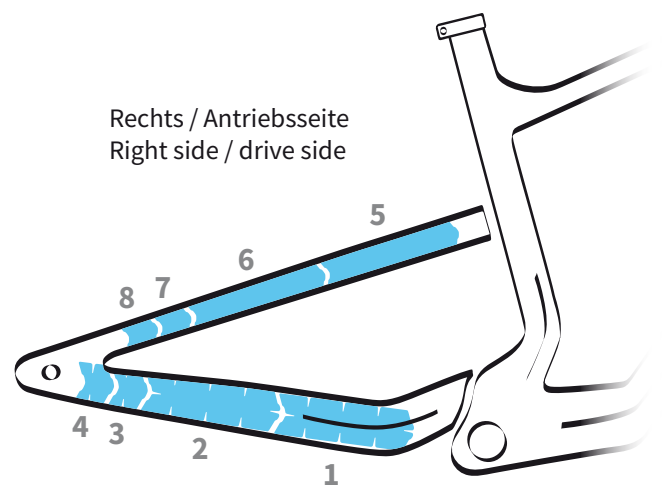
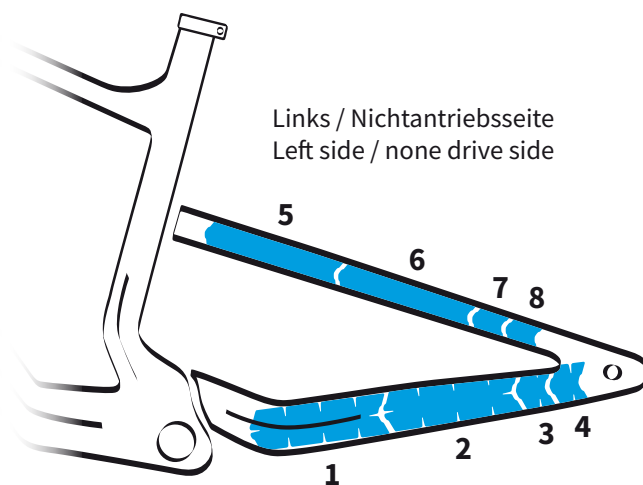


Links / Nichtantriebsseite
Left side / none drive side

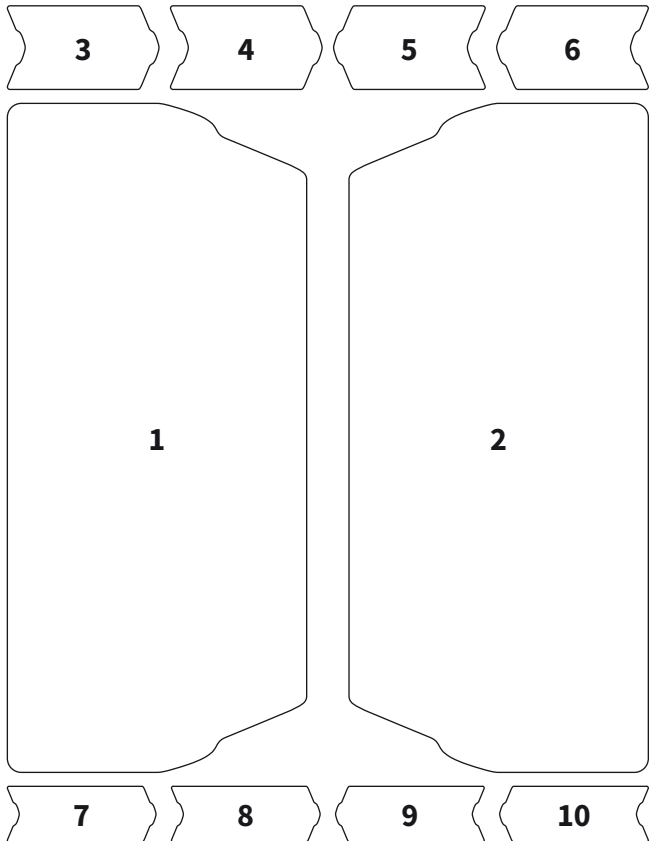
Rechts / Antriebsseite
Right side / drive side

Die Nummern zeigen die Position am Rahmen. Die Verklebereihenfolge ist individuell verschieden. Für optimale Anordnung Shapes vor dem Anraken zueinander ausrichten.

The numbers shows the position on the frame. The gluing sequence varies from person to person. For optimal arrangement, align shapes to each other before squeegeeing.



VERKLEBEPLAN GABEL | GLUING PLAN FORK



Die Nummern zeigen die Position am Rahmen. Die Verklebereihenfolge ist individuell verschieden. Für optimale Anordnung Shapes vor dem Anraken zueinander ausrichten.

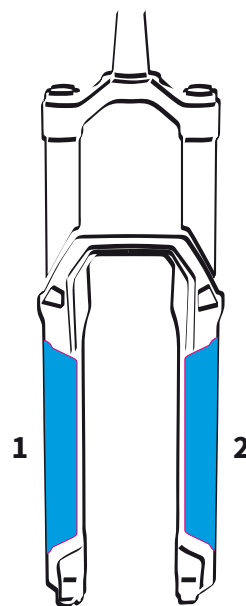


The numbers shows the position on the frame. The gluing sequence varies from person to person. For optimal arrangement, align shapes to each other before squeegeeing.



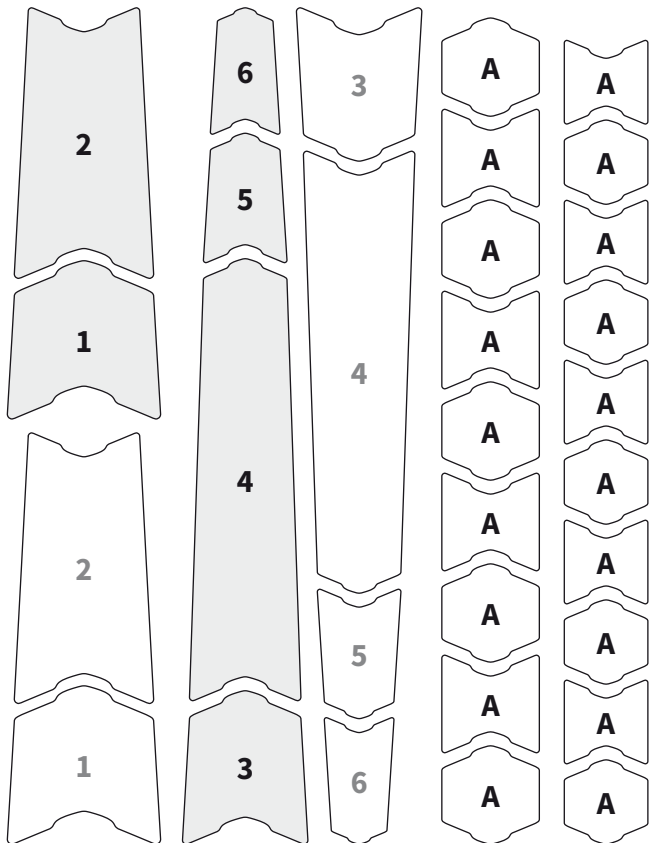
3-10 Scheuerstellen am Bike
Chafing marks

Rechts / Antriebsseite
Right side / drive side



Links / Nichtantriebsseite
Left side / none drive side

VERKLEBEPLAN ADD ON | GLUING PLAN ADD ON



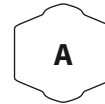
Nur für glatte Lenker
Only for smooth handlebars



Die Nummern zeigen die Position am Rahmen. Die Verklebereihenfolge ist individuell verschieden. Für optimale Anordnung Shapes vor dem Anrücken zueinander ausrichten.



The numbers shows the position on the frame. The gluing sequence varies from person to person. For optimal arrangement, align shapes to each other before squeegeeing.



Scheuerstellen am Bike
Chafing marks

