



UNLEAZHED

UNLEAZH YOUR UNIVERSE

Montageanleitung für unseren UNLOOSE AL01 und UNLOOSE CF01

Assembly of our UNLOOSE AL01 and UNLOOSE CF01 on your bike

Instructions de montage pour notre UNLOOSE AL01 et UNLOOSE CF01

Istruzioni di montaggio per i nostri UNLOOSE AL01 e UNLOOSE CF01

Montaje de nuestro UNLOOSE AL01 y UNLOOSE CF01

Downhill | Enduro | Trail | All Mountain | Marathon | XC |



➤ Demontiere dein bisheriges Top Cap und platziere dein neues Top Cap.

➤ Platziere die Schraube und ziehe diese leicht an.

➤ Greife deinen Rahmen am Unterrohr/Steuerrohr und mit der anderen Hand die Ausfallenden deiner Gabel. Bewege beide Seiten gegeneinander und schaue ob du Spiel feststellst. Solltest du Spiel feststellen müssen die seitlichen Schrauben des Vorbaus gelockert werden. Im Anschluss wird die Top Cap Schraube mit einem Drehmoment von maximal 5 Nm angezogen. **WICHTIG:** Dein Lenker muss sich noch einfach drehen lassen. Fertig! **Unleazh yourself!**

Tipp: Lässt sich das Spiel des Steuersatzes nicht korrekt einstellen, solltest du den Abstand zwischen der Oberkante des Gabelschaftes und dem Vorbau prüfen. Dieser muss mindestens 1 mm betragen. Füge einen Spacer unter dem Vorbau hinzu.



- Remove your previous Top Cap and place your new Top Cap as shown.

Tip: If the play of the headset can not be adjusted correctly, you should check the distance between the upper edge of the steerer tube and the stem. This must be at least 1 mm. Add a spacer under the stem.



- Place the screw in the middle of the Top Cap and tighten it slightly.



- Grab your frame by the down tube/head tube and with the other hand grab the immersion tubes of your fork. Move both sides against each other and see if you notice any play. If you notice any play, you should loose the lateral screws of your stem. After that, tighten the Top Cap screw with a maximum torque of 5 Nm. **IMPORTANT:** Your handlebar must still turn easily. That's it! **Unleash yourself!**



➤ Démonte ton ancien Top Cap et place ton nouveau Top Cap.

➤ Place la vis et serre-la légèrement.

➤ Saisis ton cadre par le tube diagonal/le tube de direction et, de l'autre main, les pattes de ta fourche. Déplace les deux côtés l'un contre l'autre et regarde si tu constates du jeu. Si tu constates du jeu, les vis latérales de la potence doivent être desserrées. Serre ensuite la vis du top cap avec un couple de serrage de 5 Nm maximum. **IMPORTANT:** Ton guidon doit encore pouvoir être tourné facilement. C'est terminé! **Unleash yourself!**

Conseil: si le jeu de direction ne peut pas être réglé correctement, tu devrais vérifier l'écart entre le bord supérieur du pivot de fourche et la potence. Celui-ci doit être d'au moins 1 mm. Ajoute un spacer sous la potence.



- Smontare il Top Cap precedente e posizionare il nuovo Top Cap.

Suggerimento: Se il gioco della serie sterzo non può essere regolato correttamente, si dovrebbe controllare la distanza tra il bordo superiore del tubo di sterzo e l'attacco manubrio. Questo deve essere almeno 1 mm. Aggiungere un distanziatore sotto lo stelo.



- Posizionare la vite e stringerla leggermente.



- Afferra il tuo telaio per il tubo obliquo/tubo della testa e con l'altra mano afferra i forcellini della tua forcella. Muovete entrambi i lati l'uno contro l'altro e vedete se notate qualche gioco. Se notate del gioco, allentate i bulloni laterali dello stelo. Poi stringere il bullone del tappo superiore con una coppia massima di 5 Nm. **IMPORTANTE:** Il vostro manubrio deve ancora girare facilmente. Fatto! **Unleash yourself!**



➤ Desmonta tu Top Cap actual y coloca uno nuevo.

➤ Coloca el tornillo y apriétalo ligeramente.

➤ Agarra tu cuadro por el tubo inferior/tubo de dirección y con la otra mano agarra el tubo de inmersión de la horquilla. Mueve ambos lados uno contra el otro y mira si notas algo de holgura. Si te das cuenta de que hay holgura, tienes que aflojar los tornillos laterales en la abrazadera de tu potencia. Continúa, apriete el tornillo del Top Cap con un par máximo de 5 Nm. **IMPORTANTE:** Tu manillar debe girar con facilidad. ¡Listo! **Unleash yourself!**

Consejo: Si la dirección no se puede ajustar por holgura, deberías comprobar la distancia entre el borde superior del tubo de dirección y la potencia. Esta debe ser al menos 1 mm. Añade un espaciador debajo de la potencia.



UNLEAZHED

UNLEAZH YOUR UNIVERSE