

## Montage unseres UNLOOSE AL01 und UNLOOSE CF01

Downhill | Enduro | Trail | All Mountain | Marathon | XC

1. Demontiere dein bisheriges Top Cap und platziere dein neues Top Cap.



## Montage unseres UNLOOSE AL01 und UNLOOSE CF01

Downhill | Enduro | Trail | All Mountain | Marathon | XC |

2. Platziere die Schraube und ziehe diese leicht an.



### Montage unseres UNLOOSE AL01 und UNLOOSE CF01

Downhill | Enduro | Trail | All Mountain | Marathon | XC | 20“-29“

- Greife deinen Rahmen am Unterrohr/Steuerrohr und mit der anderen Hand die Ausfallenden deiner Gabel. Bewege beide Seiten gegeneinander und schaue ob du Spiel feststellst. Solltest du Spiel feststellen müssen die seitlichen Schrauben des Vorbaus gelockert werden. Im Anschluss wird die Top Cap Schraube mit einem Drehmoment von maximal 5Nm angezogen. WICHTIG: Dein Lenker muss sich noch einfach drehen lassen. Fertig! **Unleazh yourself!**

Tipp: Lässt sich das Spiel des Steuersatzes nicht korrekt einstellen, solltest du den Abstand zwischen der Oberkante des Gabelschaftes und dem Vorbau prüfen. Dieser muss mindestens 1 mm betragen. Füge einen Spacer unter dem Vorbau hinzu.



**Assembly of our UNLOOSE AL01 and UNLOOSE CF01 on your bike**

Downhill | Enduro | Trail | All Mountain | Marathon | XC

1. Remove your previous Top Cap and place your new Top Cap as shown below.



## Assembly of our UNLOOSE AL01 and UNLOOSE CF01 on your bike

Downhill | Enduro | Trail | All Mountain | Marathon | XC |

2. Place the screw in the middle of the Top Cap and tighten it slightly.



### Assembly of our UNLOOSE AL01 and UNLOOSE CF01 on your bike

Downhill | Enduro | Trail | All Mountain | Marathon | XC | 20"-29"

3. Grab your frame by the down tube/head tube and with the other hand grab the immersion tubes of your fork. Move both sides against each other and see if you notice any play. If you notice any play, you should loose the lateral screws of your stem. After that, tighten the Top Cap screw with a maximum torque of 5Nm. **IMPORTANT:** Your handlebar must still turn easily. That's it! **Unleazh yourself!**

Tip: If the play of the headset can not be adjusted correctly, you should check the distance between the upper edge of the steerer tube and the stem. This must be at least 1 mm. Add a spacer under the stem



**Montaje de nuestro UNLOOSE AL01 y UNLOOSE CF01**

Downhill | Enduro | Trail | All Mountain | Marathon | XC

1. Desmonta tu Top Cap actual y coloca uno nuevo.



## Montaje de nuestro UNLOOSE AL01 y UNLOOSE CF01

Downhill | Enduro | Trail | All Mountain | Marathon | XC |

2. Coloca el tornillo y apriétalo ligeramente.





### Montaje de nuestro UNLOOSE AL01 y UNLOOSE CF01

Downhill | Enduro | Trail | All Mountain | Marathon | XC | 20"-29"

3. Agarra tu cuadro por el tubo inferior/tubo de dirección y con la otra mano agarra el tubo de inmersión de la horquilla. Mueve ambos lados uno contra el otro y mira si notas algo de holgura. Si te das cuenta de que hay holgura, tienes que aflojar los tornillos laterales en la abrazadera de tu potencia. En continuación, apriete el tornillo del Top Cap con un par máximo de 5Nm. **IMPORTANTE:** Tu manillar debe girar con facilidad. ¡Listo! **Unleazh yourself!**

Consejo: Si la dirección no se puede ajustar por holgura, deberías comprobar la distancia entre el borde superior del tubo de dirección y la potencia. Esta debe ser al menos 1 mm. Añade un espaciador debajo de la potencia

